



DICA TÉCNICA ZEN #17

## PORQUE NÃO TROCAR POLIA DE RODA LIVRE POR RÍGIDA



### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS:

#### POLIA RÍGIDA:

Tem a função única e exclusiva de transmitir, por meio de uma correia, o movimento do motor ao alternador. Neste caso, toda a vibração do alternador é transferido para o sistema de acessórios.



#### POLIA DE RODA LIVRE:

Possui uma função adicional a qual permite que o rotor da peça gire livremente nos casos de desacelerações bruscas ou paradas do propulsor. Com isso, evita que a correia “escorregue” e apresente ruídos, contribuindo também na redução da vibração do sistema.



#### BENEFÍCIOS DA POLIA DE RODA LIVRE:

Previne falhas prematuras no tensionador e agregados, bem como evita o ruído de correia escorregando.



### POR QUE NÃO PODE TROCAR?

A ZEN recomenda sempre substituir o produto original por outro com as mesmas características funcionais. A substituição de uma polia de roda livre por uma rígida pode trazer prejuízos tais como:

- Danos ao tensor e polias desviadoras devido ao aumento da vibração em todo o sistema de acessórios;
- Ruído (grilado) na correia;
- Quebra do eixo do alternador;
- Redução na vida útil da correia.



#### CURIOSIDADE:

Você sabia que a polia de roda livre pode ser chamada popularmente por outros nomes? Tais como: **Polia louca, polia variante e polia catracada.**